

**ГККП «Индустриально-технический колледж, г. Степногорск»**

**Преподаватель: Касенов О.Т.**

**Группа 2МЭ – 18**

**Дисциплина: ПДД**

**Тема: Техническое состояние транспортных средств**

**Тип урока: изучение нового материала**

**Цель урока:**

Изучить перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

**Задачи урока:**

**Образовательные:**

- сформировать представление о неисправностях и условиях, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- должны устанавливать причинно-следственную связь неисправностей транспортных средств, влияющих на безопасность дорожного движения;

**Развивающие:**

- развитие технического мышления и речи; развитие наблюдательности и внимания; развитие способности анализировать полученную информацию.

**Воспитательные:**

- мотивация обучающихся к получению профессии «Водителя категории ВС1»; воспитание экологического и экономического мышления, личностной установки на охрану природы и бережного отношения к технике.

**Оборудование:** плакаты по ПДД, проектор, компьютер, пособие для подготовки к экзаменам по ПДД, билеты по ПДД.

Учебное время: 45 мин.

**Ход урока:**

**I. Организационный момент**

**II. Этап проверки знаний.**

**Мозговой штурм-**

1. назначение и виды дорожных знаков
2. предупредительные знаки
3. знаки приоритета
4. предписывающие знаки
5. информационно – указательные знаки
6. знаки сервиса
7. знаки дополнительной информации

### **III. Постановка проблемного вопроса.**

Перечень неисправностей, при которых запрещается дальнейшее движение и неисправности, при которых движение разрешается к месту ремонта или стоянки

### **IV. Этап изучения нового материала**

1. Тормозные системы;
2. Рулевое управление;
3. Внешние световые приборы;
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла;
5. Колеса и шины;
6. Двигатель;
7. Прочие элементы конструкции.

### **Запрещается движение транспортных средств:**

1. Не работает рабочая тормозная система;
2. Не работает рулевое управление;
3. Неисправно сцепное устройство в составе автопоезда;
4. В темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости – с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями;
5. Во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя.

При возникновении в пути прочих неисправностей и условий, с которыми Основными положениями запрещена эксплуатация транспортных средств и которые водитель в состоянии обнаружить, он должен устранить их, а если это невозможно, то может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Недействующими считаются рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не позволяют остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

Тормозная система.

Тормозной путь (торможение автомобиля).

При дорожных испытаниях не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой:

- Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов 14.5 м;
- Грузовые автомобили свыше 3.5 т, автобусы – 18.4;
- Грузовые автомобили с прицепом – 19.9 м;
- мотоциклы с боковым прицепом – 8.2 м;
- двухколесные мотоциклы – 7.5 м.

### Рулевое управление

Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

- легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили – 10 град.
- автобусы – 20 градусов:
- грузовые автомобили – 25 градусов.

### Колеса и шины

Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1.6 мм, автобусов менее 2 мм, грузовых автомобилей менее 1 мм, мотоциклов менее 0.8 мм.

Показ видеоматериала.

### *Этап усвоения новых знаний*

Решение нескольких вопросов по данной теме;

Самостоятельная работа учащихся (тестирование на компьютерах и бумажном носителе)

**Подведение итогов** (оценивание студентов)

### **Этап постановки домашнего задания**

Используя программу ПДД готовится к экзаменам.